

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

DOCELOWA ORGANIZACJI RUCHU NA PARKINGU I DROGACH WEWNĘTRZNYCH PRZY B.M. UL. 3 Maja 37 W SŁUPSKU

Lokalizacja: SŁUPSK, UL. 3 Maja 37 a,b,c,
DROGI I PARKINGI NA OSIEDLU PRZY BLOKACH NR 37
DZIAŁKA NR 7/46, 7/41, 7/48, 7/47, 7/39,
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA SŁUPSK, OBREB 0009

Inwestor: Spółdzielnia Mieszkaniowa "Dom Nad Słupią"
ul 3-Maja 37A\28
76-200 Słupsk

Projektant: inż. Rafał Gzylewski



Słupsk, czerwiec 2025 rok

dotyczy projektu
Marek *Zakimiarz*
26 09 2025

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- c) Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- d) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem
- f) Wizja lokalna w terenie.
- g) Mapa sytuacyjno - wysokościowa

1.2 Istniejące oznakowanie.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome oznaczono na rysunku nr 1 w kolorze szarym jako istniejące.

1.3 Opis opracowania.

Projekt oznakowania jest przystosowaniem do warunków miejscowych, opracowany na podstawie Ustaw i Rozporządzeń MI, MSWiA, RM oraz załącznika nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

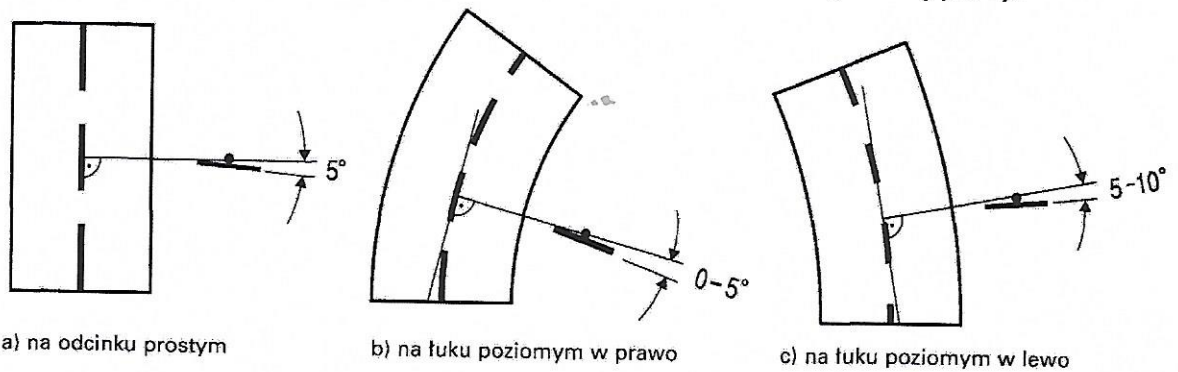
Zakresem opracowania zostały objęte prace związane ze zmianą organizacji ruchu w rejonie dróg wewnętrznych oraz parkingów dla pojazdów osobowych na terenie osiedla- bloków 3 Maja 37, 37a, 37b, 37c będącego w zarządzie Spółdzielni Mieszkaniowej Dom Nad Słupią. Zmiana organizacji ruchu polegać będzie na:

- usunięcie tablic D40 i D41 (strefa zamieszkania) na wszystkich wjazdach na osiedle,
- usunięcie znaków D18a (parking z kopertą) wzdłuż parkingów od strony południowej – przy bm 37,
- wjazdy na osiedle należy oznaczyć znakami D52, D53 (strefa ruchu) oraz znakami B43. B44 (strefa tempo 30),
- parkingi od strony południowej – przy bm 37 należy oznakować znakami D18 z tabliczkami T30b (parkowanie prostopadłe),
- na końcach parkingów oznakować D18 z tabliczką „KONIEC”,
- w miejscach oznaczonych- ustawienie znaków B36 z tabliczkami „nie dotyczy właścicieli garaży”,
- przy bm 37c wzdłuż zatoczki parkingowej- wyznaczeniu miejsca dla osoby niepełnosprawnej ze znakiem D18 z tabliczką T29 oraz drugi miejsce znak D18 z tabliczką „samochody ciężarowe do 30 min samochody osobowe do 5 min „

1.4 Uwagi dotyczące oznakowania

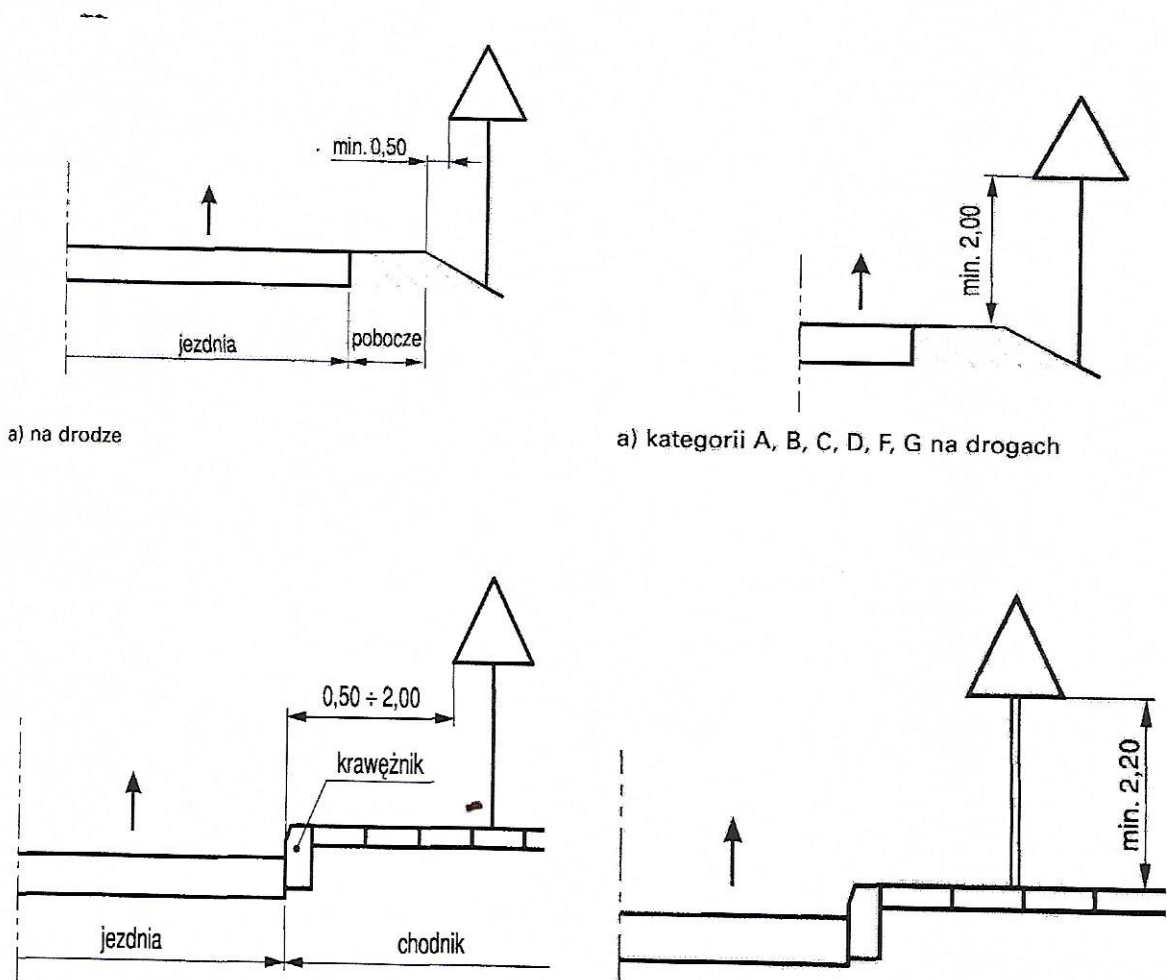
1. Do oznakowania używać znaków odbłaskowych z grupy średnich.
2. Znaki muszą być dobrze widoczne.
3. Linie oznakowania poziomego należy wykonać farbą koloru białego, cienkoinnowarstwowo.
4. Wszystkie projektowane znaki, tablice muszą być zgodne co do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami,
5. Wszystkie projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być pokryte materiałem odbłaskowym,

6. Tarcze znaków mają być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej.
7. Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna, a sposób zamontowania gwarantujący bezpieczeństwo ruchu.
8. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni (rys. 1).



Rys.1 Odchylenie poziome tarczy znaków.

9. Odległość i wysokość umieszczania znaków od krawędzi jezdni:



1.5 Termin obowiązywania.

Docelowa organizacja ruchu będzie trwać bezterminowo w terminie od zatwierdzenia przez Zarząd Spółdzielni Mieszkaniowej Dom Nad Słupią i wprowadzenia jej fizycznie w terenie.

II.
CZEŚĆ RYSUNKOWA